

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASTER E-TECH



Het kenteken BB-240-L hoort bij een Renault Master E-tech. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 15-07-2025. De APK is geldig tot 15-07-2026. Het lege gewicht is 2.697 kg, het laadvermogen is 1.303 kg en de maximale toegestane massa is 4.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Master E-tech
Handelsbenaming	Master E-tech
Type	RDD
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-07-2025
Datum afgifte Nederland	15-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	15-07-2025
APK vervaldatum	15-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	55,00 kW (75 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	105,00 kW (143 pk)
Elektrische actieradius in stad WLTP	332 km
Milieuklasse licht	715/2007*2023/443ax
Geluidsniveau rijdend	66 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving

Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	693 cm
Breedte	219 cm
Wielbasis	422 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.697 kg
Rijklaar gewicht	2.797 kg
Laadbaar gewicht	1.303 kg
Technisch limiet massa	4.000 kg
Wettelijk limiet massa	4.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.070 kg
Wettelijk limiet	2.070 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee

Technisch limiet	2.370 kg
Wettelijk limiet	2.370 kg