

Busrapport (gratis versie)

ROSERO - P FIRST



Het kenteken BB-232-B hoort bij een Rosero - P First. Deze bus werd toegelaten op 24-02-2025. De APK is geldig tot 24-02-2027. Het lege gewicht is 4.691 kg, het laadvermogen is 2.509 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Rosero - P
Model	First
Handelsbenaming	First
Type	F? (01)
Variant	IU21C1CFLHXI 85
Uitvoering	DNAMA1FX7508BA1
Typegoedkeuringsnummer	E8*2007/46*0068*28
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-02-2025
Datum afgifte Nederland	24-02-2025
Datum laatste tenaamstelling	24-02-2025
APK vervaldatum	24-02-2027
Tachograaf vervaldatum	05-03-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	152,00 kW (207 pk)
Milieuklasse licht	595/2009*2022/2383e
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	31
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	855 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	475 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	864 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.691 kg
Rijklaar gewicht	4.791 kg
Laadbaar gewicht	2.509 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg
Maximum massa samenstelling	9.200 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.700 kg
Wettelijk limiet	2.700 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.350 kg
Wettelijk limiet	5.350 kg