

Busrapport (gratis versie)

ROSERO - P FIRST



Het kenteken BB-197-J hoort bij een Rosero - P First. Deze bus werd toegelaten op 28-05-2025. Het lege gewicht is 4.691 kg, het laadvermogen is 2.509 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Rosero - P
Model	First
Handelsbenaming	First
Type	F? (01)
Variant	IU21C1CFLHXI 85
Uitvoering	DNAMA1FX7508BA0
Typegoedkeuringsnummer	E8*2007/46*0068*28
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-05-2025
Datum afgifte Nederland	28-05-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	152,00 kW (207 pk)
Milieuklasse licht	595/2009*2022/2383e
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	31
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA

Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii

9. Afmetingen

Lengte	855 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.691 kg
Rijklar gewicht	4.791 kg
Laadbaar gewicht	2.509 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.700 kg
Wettelijk limiet	2.700 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering

Technisch limiet	5.350 kg
------------------	----------

Wettelijk limiet	5.350 kg
------------------	----------