

Truckrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ACTROS



Het kenteken BB-177-T hoort bij een Mercedes-benz Actros. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 28-10-2025. Het lege gewicht is 11.558 kg en de maximale toegestane massa is 20.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Actros
Handelsbenaming	Actros
Type	963-4-A
Variant	KSEM4IN21ASA250
Uitvoering	A100P1TAZSBOX
Typegoedkeuringsnummer	E1*2018/858*00040*08
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-10-2025
Datum afgifte Nederland	28-10-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	400,00 kW (545 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	600,00 kW (817 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	625 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	400 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.558 kg
Rijklaar gewicht	11.658 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	20.500 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	43.842 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg