

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT E-TECH MASTER



Het kenteken BB-151-T hoort bij een Renault E-tech Master. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 24-10-2025. De APK is geldig tot 24-10-2026. Het lege gewicht is 2.456 kg, het laadvermogen is 1.544 kg en de maximale toegestane massa is 4.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	E-tech Master
Handelsbenaming	E-tech Master
Type	TDD
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	24-10-2025
Datum afgifte Nederland	24-10-2025
Datum laatste tenaamstelling	24-10-2025
APK vervaldatum	24-10-2026
Tachograaf vervaldatum	28-10-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Snelheid beperking	90 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	55,00 kW (75 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	105,00 kW (143 pk)
Elektriciteitsverbruik WLTP	483,0 Wh/km
Elektrische actieradius WLTP	240 km
Milieuklasse licht	715/2007*2023/443ax
Geluidsniveau rijdend	66 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA

Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	667 cm
Breedte	210 cm
Wielbasis	422 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.456 kg
Rijklar gewicht	2.556 kg
Laadbaar gewicht	1.544 kg
Technisch limiet massa	4.000 kg
Wettelijk limiet massa	4.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.070 kg
Wettelijk limiet	2.070 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.370 kg
Wettelijk limiet	2.370 kg