

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R143 MA 4X2A



Het kenteken BB-133-B hoort bij een Scania R143 Ma 4x2a. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 17-04-1996. De APK is geldig tot 17-04-1997. Het lege gewicht is 7.330 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R143 Ma 4x2a
Handelsbenaming	R143 Ma 4x2a
Type	R143 MA 4X2A
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-04-1996
Datum afgifte Nederland	22-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	22-04-2025
APK vervaldatum	17-04-1997
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	8
Cilinderinhoud	14.190 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	333,00 kW (454 pk)
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

Plaats chassisnummer

R. balhoofd by vooras

9. Afmetingen

Lengte	580 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.330 kg
Rijklar gewicht	7.430 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger

36.570 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer

2

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg