

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN TGM



Het kenteken BB-109-K hoort bij een Man Tgm. Deze vrachtwagen (hoogwerker) werd toegelaten op 22-11-2024. De APK is geldig tot 22-11-2026. Het lege gewicht is 17.495 kg, het laadvermogen is 505 kg en de maximale toegestane massa is 18.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Man
Model	Tgm
Handelsbenaming	Tgm
Type	L.2018.858.010
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Hoogwerker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-11-2024
Datum afgifte Nederland	10-07-2025
Datum laatste tenaamstelling	10-07-2025
APK vervaldatum	22-11-2026
Tachograaf vervaldatum	23-06-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.871 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	213,00 kW (290 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	90 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	27
Code omschrijving	Hoogwerker

9. Afmetingen

Lengte	869 cm
Breedte	252 cm
Wielbasis	390 cm

10. Massa

Leeg gewicht	17.495 kg
Rijklaar gewicht	17.595 kg
Laadbaar gewicht	505 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	18.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg