

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ UH522D38C



Het kenteken BB-106-P hoort bij een Mercedes-benz Uh522d38c. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 07-06-2005. Het lege gewicht is 5.795 kg, het laadvermogen is 8.205 kg en de maximale toegestane massa is 14.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Uh522d38c
Handelsbenaming	Uh522d38c
Type	UH522D38C
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweerwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	07-06-2005
Datum afgifte Nederland	20-08-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.800 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	160,00 kW (218 pk)
Geluidsniveau stationair	88 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	4
Aantal wielen	4
Aantal deuren	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweervagen

9. Afmetingen

Lengte	670 cm
Breedte	238 cm
Wielbasis	383 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.795 kg
Rijklaar gewicht	5.895 kg
Laadbaar gewicht	8.205 kg
Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	14.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.200 kg
Wettelijk limiet	6.200 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.500 kg
Wettelijk limiet	8.500 kg