

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAIMLER BENZ LF508DG



Het kenteken BB-070-G hoort bij een Daimler Benz Lf508dg. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 01-12-1981. Het lege gewicht is 3.325 kg, het laadvermogen is 2.275 kg en de maximale toegestane massa is 5.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daimler Benz
Model	Lf508dg
Handelsbenaming	Lf508dg
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-12-1981
Datum afgifte Nederland	11-04-2025
Datum laatste tenaamstelling	11-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	3.758 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	63,00 kW (86 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	9
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	580 cm
Breedte	210 cm
Wielbasis	295 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	580 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.325 kg
Rijklaar gewicht	3.425 kg
Laadbaar gewicht	2.275 kg
Technisch limiet massa	5.600 kg
Wettelijk limiet massa	5.600 kg
Maximum massa samenstelling	6.600 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.900 kg

Wettelijk limiet

3.900 kg