

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## LEYLAND-DEN OUDSTEN LOB



Het kenteken AS-80-47 hoort bij een Leyland-den Oudsten Lob. Deze vrachtwagen (demonstratiewagen) werd toegelaten op 30-07-1970. Het lege gewicht is 9.820 kg, het laadvermogen is 6.680 kg en de maximale toegestane massa is 16.500 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Leyland-den Oudsten
Model	Lob
Handelsbenaming	Lob
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	
<a href="#">Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Demonstratiewagen
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	30-07-1970
Datum afgifte Nederland	30-07-1970
Datum laatste tenaamstelling	15-11-2004
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	114,00 kW (155 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 110 cm a. 2e veerh.

## 9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	600 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	9.820 kg
Rijklaar gewicht	9.920 kg
Laadbaar gewicht	6.680 kg

Technisch limiet massa	16.500 kg
Wettelijk limiet massa	16.500 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.500 kg
Wettelijk limiet	6.500 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg