

# Autorapport (gratis versie)

## DE SOTO CUSTOM



Het kenteken AL-83-56 hoort bij een De Soto Custom. Deze auto (sedan) werd toegelaten op 28-02-1949. Het lege gewicht is 1.700 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	De Soto
Model	Custom
Handelsbenaming	Custom
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Sedan
Kleur	Rood
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1949
Datum afgifte Nederland	16-12-2004
Datum laatste tenaamstelling	25-02-2005
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	

[Goedkope autoverzekering](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AA
------	----

Type omschrijving	Sedan
-------------------	-------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 030 cm a. vooras
----------------------	--------------------------------

## 9. Afmetingen

Wielbasis	310 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	1.700 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.800 kg
------------------	----------

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Spoorbreedte	145 cm

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Spoorbreedte	150 cm