

# Autorapport (gratis versie)

## AUSTIN HEALEY 100/6



Het kenteken AL-62-22 hoort bij een Austin Healey 100/6. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 02-01-1957. Het lege gewicht is 1.080 kg en de maximale toegestane massa is 1.350 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Austin
Model	Healey 100/6
Handelsbenaming	Healey 100/6
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Zwart
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-1957
Datum afgifte Nederland	20-01-2004
Datum laatste tenaamstelling	22-06-2024
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	

[Goedkope autoverzekering](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	3.600 dB(A)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 060 cm a. vooras

## 9. Afmetingen

Wielbasis	234 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	1.080 kg
Rijklaar gewicht	1.180 kg
Technisch limiet massa	1.350 kg
Wettelijk limiet massa	1.350 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	640 kg
Wettelijk limiet	640 kg
Spoorbreedte	128 cm

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	900 kg
Wettelijk limiet	900 kg
Spoorbreedte	128 cm