

Autorapport (gratis versie)

RENAULT 6 TL



Het kenteken AL-30-20 hoort bij een Renault 6 TL. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 28-01-1971. Het lege gewicht is 820 kg en de maximale toegestane massa is 1.160 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	6 TI
Handelsbenaming	6 TI
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Rood
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-01-1971
Datum afgifte Nederland	03-10-2002
Datum laatste tenaamstelling	03-10-2002
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AB
------	----

Type omschrijving	Hatchback
-------------------	-----------

Plaats chassisnummer	R. op dwarsbalk by voorzitting
----------------------	--------------------------------

9. Afmetingen

Wielbasis	242 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	820 kg
--------------	--------

Rijklaar gewicht	920 kg
Technisch limiet massa	1.160 kg
Wettelijk limiet massa	1.160 kg
Maximum massa samenstelling	1.860 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht geremd	750 kg
-----------------------------	--------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	500 kg
Wettelijk limiet	500 kg
Spoorbreedte	128 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	660 kg
Wettelijk limiet	660 kg
Spoorbreedte	124 cm