

# Autorapport (gratis versie)

## MG MGA 1500



Het kenteken AH-91-32 hoort bij een Mg Mga 1500. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 01-07-1958. Het lege gewicht is 890 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Mg
Model	Mga 1500
Handelsbenaming	Mga 1500
<a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>	
<a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Rood
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	01-07-1958
Datum afgifte Nederland	13-09-2001
Datum laatste tenaamstelling	05-07-2019
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	

[Goedkope autoverzekering](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	2
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AE
------	----

Type omschrijving	Cabriolet
-------------------	-----------

Plaats chassisnummer	R. op bodemplaat in kofferruimte
----------------------	----------------------------------

## 9. Afmetingen

Wielbasis	238 cm
-----------	--------

## 10. Massa

Leeg gewicht	890 kg
--------------	--------

Rijklar gewicht	990 kg
-----------------	--------

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Spoorbreedte	121 cm

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Spoorbreedte	124 cm