

Autorapport (gratis versie)

NEKAF JEEP M 38 A1



Het kenteken AH-72-16 hoort bij een Nekaf Jeep M 38 A1. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 30-06-1958. Het lege gewicht is 1.260 kg en de maximale toegestane massa is 1.768 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Nekaf
Model	Jeep M 38 A1
Handelsbenaming	Jeep M 38 A1
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1958
Datum afgifte Nederland	09-04-2001
Datum laatste tenaamstelling	16-12-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AE
------	----

Type omschrijving	Cabriolet
-------------------	-----------

Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 080 cm v. achteras
----------------------	----------------------------------

9. Afmetingen

Wielbasis	206 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.260 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.360 kg
------------------	----------

Technisch limiet massa	1.768 kg
Wettelijk limiet massa	1.768 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht geremd	907 kg
-----------------------------	--------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	635 kg
Wettelijk limiet	635 kg
Spoorbreedte	126 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.133 kg
Wettelijk limiet	1.133 kg
Spoorbreedte	126 cm