

Autorapport (gratis versie)

NEKAF M38A1 CABRIOLET



Het kenteken AH-50-29 hoort bij een Nekaf M38a1 Cabriolet. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 30-06-1956. Het lege gewicht is 1.240 kg en de maximale toegestane massa is 1.768 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Nekaf
Model	M38a1 Cabriolet
Handelsbenaming	M38a1 Cabriolet
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1956
Datum afgifte Nederland	11-10-2000
Datum laatste tenaamstelling	29-06-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AE
------	----

Type omschrijving	Cabriolet
-------------------	-----------

Plaats chassisnummer	L. tegen balk vooraan
----------------------	-----------------------

9. Afmetingen

Wielbasis	206 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.240 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.340 kg
------------------	----------

Technisch limiet massa	1.768 kg
Wettelijk limiet massa	1.768 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht geremd	907 kg
-----------------------------	--------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	650 kg
Wettelijk limiet	650 kg
Spoorbreedte	125 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.133 kg
Wettelijk limiet	1.133 kg
Spoorbreedte	125 cm