

Autorapport (gratis versie)

NEKAF M38A1 CABRIOLET



Het kenteken AH-32-32 hoort bij een Nekaf M38a1 Cabriolet. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 30-06-1957. Het lege gewicht is 1.300 kg en de maximale toegestane massa is 1.768 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Nekaf
Model	M38a1 Cabriolet
Handelsbenaming	M38a1 Cabriolet
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1957
Datum afgifte Nederland	21-06-2000
Datum laatste tenaamstelling	21-06-2000
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	L. tegen balk v. vooras

9. Afmetingen

Wielbasis	206 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.300 kg
Rijklaar gewicht	1.400 kg

Technisch limiet massa	1.768 kg
Wettelijk limiet massa	1.768 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	635 kg
Wettelijk limiet	635 kg
Spoorbreedte	125 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.133 kg
Wettelijk limiet	1.133 kg
Spoorbreedte	125 cm