

Autorapport (gratis versie)

NEKAF M38A1 CABRIOLET



Het kenteken AH-32-31 hoort bij een Nekaf M38a1 Cabriolet. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 28-02-1956. Het lege gewicht is 1.270 kg en de maximale toegestane massa is 1.591 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Nekaf
Model	M38a1 Cabriolet
Handelsbenaming	M38a1 Cabriolet
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1956
Datum afgifte Nederland	21-06-2000
Datum laatste tenaamstelling	18-08-2008
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AE
Type omschrijving	Cabriolet
Plaats chassisnummer	Tegen l. balk vooraan

9. Afmetingen

Wielbasis	205 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.270 kg
Rijklaar gewicht	1.370 kg

Technisch limiet massa	1.591 kg
Wettelijk limiet massa	1.591 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	646 kg
Wettelijk limiet	646 kg
Spoorbreedte	126 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	945 kg
Wettelijk limiet	945 kg
Spoorbreedte	126 cm