

Autorapport (gratis versie)

NEKAF M38A1 CABRIOLET



Het kenteken AH-22-34 hoort bij een Nekaf M38a1 Cabriolet. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 30-06-1957. Het lege gewicht is 1.240 kg en de maximale toegestane massa is 1.595 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Nekaf
Model	M38a1 Cabriolet
Handelsbenaming	M38a1 Cabriolet
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1957
Datum afgifte Nederland	16-09-2000
Datum laatste tenaamstelling	20-01-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Categorie toevoeging	G
----------------------	---

Type	AE
------	----

Type omschrijving	Cabriolet
-------------------	-----------

Plaats chassisnummer	Tegen l. balk boven 1e veerh.
----------------------	-------------------------------

9. Afmetingen

Wielbasis	206 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.240 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.340 kg
Technisch limiet massa	1.595 kg
Wettelijk limiet massa	1.595 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	646 kg
Wettelijk limiet	646 kg
Spoorbreedte	125 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	945 kg
Wettelijk limiet	945 kg
Spoorbreedte	125 cm