

Autorapport (gratis versie)

NEKAF M38A1



Het kenteken AE-74-29 hoort bij een Nekaf M38a1. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 30-06-1956. Het lege gewicht is 1.220 kg en de maximale toegestane massa is 1.753 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkraft
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Nekaf
Model	M38a1
Handelsbenaming	M38a1
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop uw auto	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Groen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1956
Datum afgifte Nederland	21-07-1999
Datum laatste tenaamstelling	21-07-1999
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AE
------	----

Type omschrijving	Cabriolet
-------------------	-----------

Plaats chassisnummer	L. v. balk v. vooras
----------------------	----------------------

9. Afmetingen

Wielbasis	206 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	1.220 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	1.320 kg
------------------	----------

Technisch limiet massa	1.753 kg
Wettelijk limiet massa	1.753 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht geremd	907 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	635 kg
Wettelijk limiet	635 kg
Spoorbreedte	127 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	1.133 kg
Wettelijk limiet	1.133 kg
Spoorbreedte	125 cm