

Autorapport (gratis versie)

VOLKSWAGEN 1302 LS



Het kenteken AE-53-77 hoort bij een Volkswagen 1302 Ls. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 02-10-1970. Het lege gewicht is 920 kg en de maximale toegestane massa is 1.280 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volkswagen
Model	1302 Ls
Handelsbenaming	1302 Ls
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Cabriolet
Kleur	Zwart
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-10-1970
Datum afgifte Nederland	23-04-1999
Datum laatste tenaamstelling	21-09-2004
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

[Goedkope autoverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

[Controleer kilometerstand](#)

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Benzine
-----------	---------

Emissieklasse	0
---------------	---

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

Aantal deuren	2
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	M1
-----------	----

Type	AE
------	----

Type omschrijving	Cabriolet
-------------------	-----------

Plaats chassisnummer	Op centrale balk onder achterzitting
----------------------	--------------------------------------

9. Afmetingen

Wielbasis	242 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	920 kg
--------------	--------

Rijklaar gewicht	1.020 kg
Technisch limiet massa	1.280 kg
Wettelijk limiet massa	1.280 kg

11. Trekkraft

Maximaal trekgewicht ongeremd	400 kg
Maximaal trekgewicht geremd	500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	540 kg
Wettelijk limiet	540 kg
Spoorbreedte	140 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	760 kg
Wettelijk limiet	760 kg
Spoorbreedte	136 cm