

Truckrapport (gratis versie)

HYZON HYZON HYMAX-250



Het kenteken 98-BXX-6 hoort bij een Hyzon Hyzon Hymax-250. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 18-06-2024. Het lege gewicht is 9.410 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Historie	10. Afmetingen
4. Status	11. Massa
5. Motor	12. Trekkracht
6. Brandstof #1	13. As #1
7. Brandstof #2	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Hyzon
Model	Hyzon Hymax-250
Handelsbenaming	Hyzon Hymax-250
Type	HYMAX-250
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-06-2024
Datum afgifte Nederland	18-06-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Snelheid beperking	85 km/u
--------------------	---------

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Hybride klasse	OVC-FCHV
Nominaal continu elektrisch vermogen	195,00 kW (266 pk)
Netto maximaal elektrisch vermogen	258,00 kW (351 pk)
Geluidsniveau rijdend	82 dB(A)

7. Brandstof #2

Brandstof-nummer	2
Brandstof	Waterstof
Emissieklasse	Z
Hybride klasse	OVC-FCHV

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC

Type omschrijving

Opleggertrekker

10. Afmetingen

Lengte	636 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	400 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	490 cm

11. Massa

Leeg gewicht	9.410 kg
Rijklaar gewicht	9.510 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	40.000 kg

12. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	30.460 kg
-------------------------------	-----------

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

14. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg