

Busrapport (gratis versie)

OTOKAR VECTIO G 250 U



Het kenteken 98-BXD-4 hoort bij een Otokar Vectio G 250 U. Deze bus werd toegelaten op 22-03-2010. De APK is geldig tot 18-12-2024. Het lege gewicht is 8.575 kg, het laadvermogen is 4.925 kg en de maximale toegestane massa is 13.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Otokar
Model	Vectio G 250 U
Handelsbenaming	Vectio G 250 U
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-03-2010
Datum afgifte Nederland	14-11-2023
Datum laatste tenaamstelling	14-11-2023
APK vervaldatum	18-12-2024
Tachograaf vervaldatum	20-02-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	6.871 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	184,00 kW (251 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2006/51g
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	36
Aantal staanplaatsen	23
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA

Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	2
Klasse omschrijving	Klasse ii

9. Afmetingen

Lengte	917 cm
Breedte	241 cm
Wielbasis	446 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.575 kg
Rijklar gewicht	8.675 kg
Laadbaar gewicht	4.925 kg
Technisch limiet massa	13.500 kg
Wettelijk limiet massa	13.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	4.500 kg
Wettelijk limiet	4.500 kg
Spoorbreedte	191 cm

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg
Spoorbreedte	181 cm