

Aanhangerrapport (gratis versie)

HUMBAUR HK 153015-18P



Het kenteken 97-WN-HL hoort bij een Humbaur Hk 153015-18p. Deze aanhanger (gesloten opbouw) werd toegelaten op 15-09-2015. Het lege gewicht is 500 kg, het laadvermogen is 1.000 kg en de maximale toegestane massa is 1.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 6. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 7. Carrosserie |
| 3. Historie | 8. Afmetingen |
| 4. Status | 9. Massa |
| 5. Motor | 10. As #1 |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Humbaur |
| Model | Hk 153015-18p |
| Handelsbenaming | Hk 153015-18p |
| Type | KOFFER EA G VD |
| Variant | 77BAS |
| Uitvoering | F1 |
| Typegoedkeuringsnummer | E1*2007/46*0111*04 |
| Bekijk volledig ahangerrapport | |
| Verkoop je aanhanger zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------------|
| Soort | Aanhanger |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 15-09-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 15-09-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling | 21-02-2017 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope aanhangerverzekering

5. Motor

Snelheid beperking 100 km/u

6. Eigenschappen

Aantal wielen 2

7. Carrosserie

| | |
|----------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O2 |
| Type | DC |
| Type omschrijving | Middenasaanhangwagen |
| Plaats chassisnummer | R. balk |

8. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Breedte | 201 cm |
| Wielbasis | 271 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 432 cm |

9. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 500 kg |
| Laadbaar gewicht | 1.000 kg |
| Technisch limiet massa | 1.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.500 kg |

10. As #1

As-nummer 1

| | |
|------------------|----------|
| Plaatscode | Achter |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 1.500 kg |
| Wettelijk limiet | 1.500 kg |