

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA R410



Het kenteken 97-BSB-2 hoort bij een Scania R410. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 12-10-2021. De APK is geldig tot 12-10-2024. Het lege gewicht is 8.032 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	R410
Handelsbenaming	R410
Type	N323
Bekijk volledig truckrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-10-2021
Datum afgifte Nederland	12-10-2021
Datum laatste tenaamstelling	07-01-2022
APK vervaldatum	12-10-2024
Tachograaf vervaldatum	21-09-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.742 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Lng
Emissieklasse	6
Vermogen	302,00 kW (411 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	79 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC

Type omschrijving

Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	612 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	375 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	455 cm

10. Massa

Leeg gewicht	8.032 kg
Rijklaar gewicht	8.132 kg
Technisch limiet massa	20.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht oplegger	41.868 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg