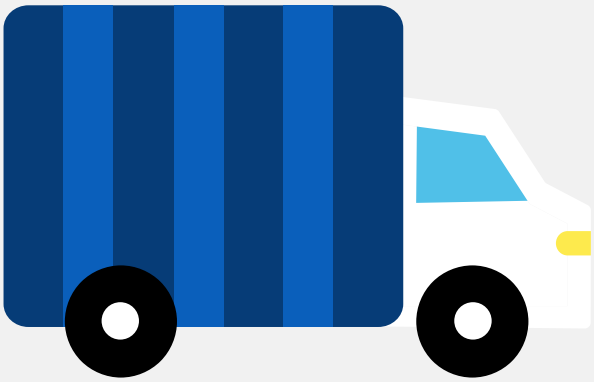
Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

SPIERINGS SK 597-AT4



Het kenteken 97-BPG-1 hoort bij een Spierings Sk 597-at4. Deze bedrijfswagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 22-01-2020. Het lege gewicht is 47.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	14. As #4

1. Algemeen

Merk	Spierings
Model	Sk 597-at4
Handelsbenaming	Sk 597-at4
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	22-01-2020
Datum afgifte Nederland	22-01-2020
Datum laatste tenaamstelling	22-01-2020
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm³
Snelheid beperking	80 km/u
Controleer kilometerstand	

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	330,00 kW (449 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	8
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Categorie	N3
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.598 cm
Breedte	275 cm
Wielbasis	704 cm

10. Massa

Leeg gewicht	47.750 kg
Rijklaar gewicht	47.850 kg
Laadbaar gewicht	250 kg
Technisch limiet massa	48.000 kg
Wettelijk limiet massa	48.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

14. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg