

Truckrapport (gratis versie)

VOLVO FM



Het kenteken 97-BGP-6 hoort bij een Volvo Fm. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 05-01-2016. Het lege gewicht is 7.286 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Volvo
Model	Fm
Handelsbenaming	Fm
Type	2MA3C
Variant	C1XA4F
Uitvoering	N5RR1H68013XX3H4KUUA
Typegoedkeuringsnummer	E1*2007/46*0963*10
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-01-2016
Datum afgifte Nederland	05-01-2016
Tachograaf vervaldatum	03-11-2023
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	10.837 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	250,00 kW (341 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014b
Roetuitstoot NEDC	0.55 g/km
Geluidsniveau rijdend	77 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC

Type omschrijving	Opleggertrekker
Plaats chassisnummer	Op balk v. r.

9. Afmetingen

Lengte	599 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	380 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	457 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.286 kg
Rijklaar gewicht	7.386 kg
Technisch limiet massa	21.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	42.614 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg