

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO CANTER



Het kenteken 96-BSL-2 hoort bij een Fuso Canter. Deze vrachtwagen (vuilniswagen) werd toegelaten op 08-01-2018. De APK is geldig tot 29-01-2025. Het lege gewicht is 5.850 kg, het laadvermogen is 2.700 kg en de maximale toegestane massa is 8.550 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Canter
Handelsbenaming	Canter
Type	FE4P10TF1N2

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Vuilniswagen

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	08-01-2018
Datum afgifte Nederland	18-01-2022
Datum laatste tenaamstelling	18-01-2022
APK vervaldatum	29-01-2025
Tachograaf vervaldatum	29-01-2026

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	123,00 kW (168 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.51 g/km
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	84 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
--------------------	---

Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	18
Code omschrijving	Vuilniswagen
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	675 cm
Breedte	214 cm
Wielbasis	340 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.850 kg
Rijklaar gewicht	5.950 kg
Laadbaar gewicht	2.700 kg
Technisch limiet massa	8.550 kg
Wettelijk limiet massa	8.550 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	3.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg