

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

FUSO CANTER



Het kenteken 96-BLK-7 hoort bij een Fuso Canter. Deze vrachtwagen (containercarrier) werd toegelaten op 16-10-2018. De APK is geldig tot 16-10-2019. Het lege gewicht is 3.730 kg, het laadvermogen is 2.770 kg en de maximale toegestane massa is 6.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Fuso
Model	Canter
Handelsbenaming	Canter
Type	FE4P10TF1N2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Containercarrier
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	16-10-2018
Datum afgifte Nederland	16-10-2018
Datum laatste tenaamstelling	16-10-2018
APK vervaldatum	16-10-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	129,00 kW (176 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.51 g/km
Geluidsniveau rijdend	78 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	8

Code omschrijving	Containercarrier
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	680 cm
Breedte	212 cm
Wielbasis	387 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.730 kg
Rijklaar gewicht	3.830 kg
Laadbaar gewicht	2.770 kg
Technisch limiet massa	6.500 kg
Wettelijk limiet massa	6.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.800 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg