

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MIDLUM 280.14



Het kenteken 96-BBP-2 hoort bij een Renault Midlum 280.14. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 25-02-2009. De APK is geldig tot 22-06-2024. Het lege gewicht is 7.260 kg, het laadvermogen is 4.730 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Midlum 280.14
Handelsbenaming	Midlum 280.14
Type	44A

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	25-02-2009
Datum afgifte Nederland	27-02-2013
Datum laatste tenaamstelling	18-09-2023
APK vervaldatum	22-06-2024
Tachograaf vervaldatum	15-06-2024

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Ontdek land van herkomst

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.146 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	206,00 kW (281 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	998 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	530 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.260 kg
Rijklaar gewicht	7.360 kg
Laadbaar gewicht	4.730 kg
Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg
Maximum massa samenstelling	36.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	5.800 kg
Wettelijk limiet	5.800 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.440 kg

Wettelijk limiet

9.440 kg