

# Snorfietsrapport (gratis versie)

## PGO ROADSHOW



Het kenteken 95-DNB-2 hoort bij een Pgo Roadshow. Deze snorfiets werd toegelaten op 31-08-2005. Het lege gewicht is 71 kg en de maximale toegestane massa is 233 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">6. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Historie</a>  | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Status</a>    | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">5. Motor</a>     | <a href="#">10. Massa</a>        |

## 1. Algemeen

|  |                                 |
|--|---------------------------------|
| Merk   | Pgo                             |
| Model  | Roadshow                        |
| Handelsbenaming                                  | Roadshow                        |
| Type   | PE                              |
| Variant  | N/A                             |
| Uitvoering                                       | 25                              |
| Typegoedkeuringsnummer                           | E4*92/61*0025*02                |
| Fabrikant  | Motive Power Industry Co., Ltd. |
| <a href="#">Bekijk volledig snorfietsrapport</a> |                                 |

## 2. Uiterlijk

|       |           |
|-------|-----------|
| Soort | Snorfiets |
|-------|-----------|

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 31-08-2005 |
| Datum afgifte Nederland                 | 22-11-2005 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 03-02-2015 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Nee |
| Geïmporteerd   | Ja  |
| Geëxporteerd   | Nee |
| Taxi           | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope snorfietsverzekering](#)

## 5. Motor

|                    |                    |
|--------------------|--------------------|
| Motorcode          | P5                 |
| Aantal cilinders   | 1                  |
| Cilinderinhoud     | 49 cm <sup>3</sup> |
| Topsnelheid        | 25 km/u            |
| Snelheid beperking | 25 km/u            |

## 6. Brandstof #1

|                          |                |
|--------------------------|----------------|
| Brandstof-nummer         | 1              |
| Brandstof                | Benzine        |
| Vermogen                 | 1,30 kW (2 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 80 dB(A)       |
| Geluidsniveau toerental  | 3.000 dB(A)    |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Categorie            | L1                                |
| Categorie toevoeging | E                                 |
| Plaats chassisnummer | R. tegen framebuis onder balhoofd |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 117 cm |
|-----------|--------|

## 10. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 71 kg  |
| Rijklaar gewicht       | 78 kg  |
| Technisch limiet massa | 233 kg |
| Wettelijk limiet massa | 233 kg |