

Busrapport (gratis versie)

IVECO BUS CROSSWAY LOW ENTRY



Het kenteken 95-BKG-1 hoort bij een Iveco Bus Crossway Low Entry. Deze bus werd toegelaten op 30-11-2017. De APK is geldig tot 06-04-2025. Het lege gewicht is 11.540 kg, het laadvermogen is 6.260 kg en de maximale toegestane massa is 17.800 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco Bus
Model	Crossway Low Entry
Handelsbenaming	Crossway Low Entry
Type	CBLE4/00
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	30-11-2017
Datum afgifte Nederland	30-11-2017
Datum laatste tenaamstelling	30-11-2017
APK vervaldatum	06-04-2025
Tachograaf vervaldatum	04-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.728 cm ³
Snelheid beperking	100 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	235,00 kW (320 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Roetuitstoot NEDC	0.52 g/km
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.875 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	48
Aantal staanplaatsen	46
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3

Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i
Plaats chassisnummer	Op balk v. r.

9. Afmetingen

Lengte	1.297 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	695 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.540 kg
Rijklaar gewicht	11.640 kg
Laadbaar gewicht	6.260 kg
Technisch limiet massa	18.000 kg
Wettelijk limiet massa	17.800 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	6.300 kg
Wettelijk limiet	6.300 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.500 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg