

Autorapport (gratis versie)

PEUGEOT 307



Het kenteken 94-SX-DH hoort bij een Peugeot 307. Deze auto (hatchback) werd toegelaten op 29-05-2006. De APK is geldig tot 02-12-2026. Het lege gewicht is 1.218 kg en de maximale toegestane massa is 1.725 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. Trekkracht
6. Motor	13. As #1
7. Brandstof #1	14. As #2

1. Algemeen

Merk	Peugeot
Model	307
Handelsbenaming	307
Variant	C
Uitvoering	F
Typegoedkeuringsnummer	E2*2001/116*0243*10
Bekijk volledig autorapport	
Verkoop je auto zonder stress	

2. Uiterlijk

Soort	Auto
Inrichting	Hatchback
Kleur	Grijs
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 24.769
BPM tarief	€ 5.702
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	29-05-2006
Datum afgifte Nederland	29-05-2006
Datum laatste tenaamstelling	27-11-2012
APK vervaldatum	02-12-2026

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Goedkope autoverzekering](#)

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	1.587 cm ³

[Controleer kilometerstand](#)

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	4
Vermogen	80,00 kW (109 pk)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	4.350 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	5
Aantal wielen	4

Aantal deuren	4
---------------	---

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M1
Type	AB
Type omschrijving	Hatchback
Plaats chassisnummer	Op r. schroefveerkoker onder motorkap

10. Afmetingen

Wielbasis	260 cm
-----------	--------

11. Massa

Leeg gewicht	1.218 kg
Rijklaar gewicht	1.318 kg
Technisch limiet massa	1.725 kg
Wettelijk limiet massa	1.725 kg
Maximum massa samenstelling	2.900 kg

12. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	650 kg
Maximaal trekgewicht geremd	1.200 kg

13. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Spoorbreedte	151 cm

14. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Spoorbreedte	150 cm