

# Motorrapport (gratis versie)

## HONDA WW125EX2



Het kenteken 94-MB-KJ hoort bij een Honda Ww125ex2. Deze motor werd toegelaten op 29-03-2012. Het lege gewicht is 121 kg en de maximale toegestane massa is 307 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|                                              |                                    |
|----------------------------------------------|------------------------------------|
| Merk                                         | Honda                              |
| Model                                        | Ww125ex2                           |
| Handelsbenaming                              | Ww125ex2                           |
| Type                                         | JF28                               |
| Variant                                      | 1                                  |
| Uitvoering                                   | 1                                  |
| Typegoedkeuringsnummer                       | E13*2002/24*0373*01                |
| Fabrikant                                    | Thai Honda Manufacturing Co., Ltd. |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a> |                                    |
| <a href="#">Verkoop uw motor</a>             |                                    |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Catalogusprijs                       | € 2.590 |
| BPM tarief                           | € 193   |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|                                         |            |
|-----------------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating                  | 29-03-2012 |
| Datum afgifte Nederland                 | 29-03-2012 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 20-06-2023 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Motorcode        | JF28E               |
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 125 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                 |
|--------------------------|-----------------|
| Brandstof-nummer         | 1               |
| Brandstof                | Benzine         |
| Vermogen                 | 9,00 kW (12 pk) |
| Geluidsniveau stationair | 84 dB(A)        |
| Geluidsniveau toerental  | 4.250 dB(A)     |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |    |
|----------------------|----|
| Categorie            | L3 |
| Categorie toevoeging | E  |

Plaats chassisnummer

Frame onder zadel

## 10. Afmetingen

Wielbasis

131 cm

## 11. Massa

Leeg gewicht

121 kg

Rijklaar gewicht

126 kg

Technisch limiet massa

307 kg

Wettelijk limiet massa

307 kg