

# Autorapport (gratis versie)

## MAZDA NA CABRIOLET



Het kenteken 94-HK-FB hoort bij een Mazda Na Cabriolet. Deze auto (cabriolet) werd toegelaten op 27-11-1992. De APK is geldig tot 19-03-2027. Het lege gewicht is 980 kg en de maximale toegestane massa is 1.160 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #2</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> |                                  |

## 1. Algemeen

|   |              |
|---|--------------|
| Merk  | Mazda        |
| Model   | Na Cabriolet |
| Handelsbenaming                               | Na Cabriolet |
| <a href="#">Bekijk volledig autorapport</a>   |              |
| <a href="#">Verkoop je auto zonder stress</a> |              |

## 2. Uiterlijk

|                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| Soort                                | Auto      |
| Inrichting                           | Cabriolet |
| Kleur                                | Zwart     |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |           |

## 3. Fiscaal

|            |         |
|------------|---------|
| BPM tarief | € 5.553 |
|------------|---------|

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 27-11-1992 |
| Datum afgifte Nederland                 | 10-08-2001 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 24-07-2010 |
| APK vervaldatum                         | 19-03-2027 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
|----------------|-----|

|  |     |
|--|-----|
| Verzekerd                                | Ja  |
| Geïmporteerd                             | Ja  |
| Geëxporteerd                             | Nee |
| Taxi                                     | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a> |     |
| <a href="#">Goedkope autoverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|   |   |
|---|---|
| Aantal cilinders                          | 4 |
| <a href="#">Controleer kilometerstand</a> |   |

## 7. Brandstof #1

|                  |         |
|------------------|---------|
| Brandstof-nummer | 1       |
| Brandstof        | Benzine |
| Emissieklasse    | 1       |

## 8. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
| Aantal deuren | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                                 |
| Categorie            | M1                                |
| Type                 | AE                                |
| Type omschrijving    | Cabriolet                         |
| Plaats chassisnummer | R. tegen schutbord onder motorkap |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 226 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht           | 980 kg   |
| Rijklaar gewicht       | 1.080 kg |
| Technisch limiet massa | 1.160 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.160 kg |

## 12. As #1

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 1      |
| Plaatscode       | Voor   |
| Technisch limiet | 600 kg |
| Wettelijk limiet | 600 kg |
| Spoorbreedte     | 141 cm |

## 13. As #2

|                  |        |
|------------------|--------|
| As-nummer        | 2      |
| Plaatscode       | Achter |
| Technisch limiet | 570 kg |
| Wettelijk limiet | 570 kg |
| Spoorbreedte     | 143 cm |