

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO



Het kenteken 94-BZV-3 hoort bij een Mercedes-benz Atego. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 23-12-2024. De APK is geldig tot 30-01-2026. Het lege gewicht is 5.257 kg, het laadvermogen is 2.233 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego
Handelsbenaming	Atego
Type	967PKX2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	
Verkoop je vrachtwagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-12-2024
Datum afgifte Nederland	23-12-2024
Datum laatste tenaamstelling	23-12-2024
APK vervaldatum	30-01-2026
Tachograaf vervaldatum	16-01-2027
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	5.132 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	130,00 kW (177 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2019/1939e
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	83 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.200 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2

Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

9. Afmetingen

Lengte	815 cm
Breedte	240 cm
Wielbasis	422 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.257 kg
Rijklaar gewicht	5.357 kg
Laadbaar gewicht	2.233 kg
Technisch limiet massa	8.600 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.600 kg
Wettelijk limiet	3.600 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	5.700 kg
Wettelijk limiet	5.700 kg