

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT D



Het kenteken 94-BTH-1 hoort bij een Renault D. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 17-01-2017. De APK is geldig tot 08-02-2025. Het lege gewicht is 5.717 kg, het laadvermogen is 7.583 kg en de maximale toegestane massa is 13.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	D
Handelsbenaming	D
Type	MDA3C
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-01-2017
Datum afgifte Nederland	08-08-2022
Datum laatste tenaamstelling	12-08-2022
APK vervaldatum	08-02-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	5.132 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	158,00 kW (215 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.650 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

Code	10
Code omschrijving	Kipper

9. Afmetingen

Lengte	640 cm
Breedte	253 cm
Wielbasis	350 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	627 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.717 kg
Rijklaar gewicht	5.817 kg
Laadbaar gewicht	7.583 kg
Technisch limiet massa	13.300 kg
Wettelijk limiet massa	13.300 kg
Maximum massa samenstelling	16.800 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee

Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.440 kg
Wettelijk limiet	9.440 kg