

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ INTOURO



Het kenteken 94-BNG-2 hoort bij een Mercedes-benz Intouro. Deze bus werd toegelaten op 15-04-2019. De APK is geldig tot 15-04-2025. Het lege gewicht is 12.360 kg, het laadvermogen is 6.640 kg en de maximale toegestane massa is 19.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Intouro
Handelsbenaming	Intouro
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-04-2019
Datum afgifte Nederland	15-04-2019
Datum laatste tenaamstelling	18-04-2019
APK vervaldatum	15-04-2025
Tachograaf vervaldatum	04-04-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.698 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	220,00 kW (300 pk)
Geluidsniveau rijdend	76 dB(A)
Geluidsniveau stationair	89 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.350 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	57
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.216 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	608 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.225 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.360 kg
Rijklaar gewicht	12.460 kg
Laadbaar gewicht	6.640 kg
Technisch limiet massa	19.500 kg
Wettelijk limiet massa	19.000 kg
Maximum massa samenstelling	22.200 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.200 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.200 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	12.600 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg