

Busrapport (gratis versie)

IVECO A50C18



Het kenteken 94-BLL-8 hoort bij een Iveco A50c18. Deze bus werd toegelaten op 04-10-2010. De APK is geldig tot 27-10-2024. Het lege gewicht is 3.555 kg, het laadvermogen is 2.045 kg en de maximale toegestane massa is 5.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	A50c18
Handelsbenaming	A50c18
Type	50J18B43X47A

[Bekijk volledig busrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	04-10-2010
Datum afgifte Nederland	24-10-2018
Datum laatste tenaamstelling	06-11-2018
APK vervaldatum	27-10-2024
Tachograaf vervaldatum	25-08-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	130,00 kW (177 pk)
Geluidsniveau stationair	78 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	23
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	3
Klasse omschrijving	Klasse iii
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	770 cm
Breedte	200 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.555 kg
Rijklaar gewicht	3.655 kg
Laadbaar gewicht	2.045 kg
Technisch limiet massa	5.600 kg
Wettelijk limiet massa	5.600 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	1.900 kg
Wettelijk limiet	1.900 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.700 kg
Wettelijk limiet	3.700 kg