

# Busrapport (gratis versie)

## ROSERO - P FIRST



Het kenteken 94-BJR-5 hoort bij een Rosero - P First. Deze bus werd toegelaten op 28-06-2017. De APK is geldig tot 07-07-2022. Het lege gewicht is 5.510 kg, het laadvermogen is 1.690 kg en de maximale toegestane massa is 7.200 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Rosero - P
Model	First
Handelsbenaming	First
Type	F? E
Variant	FCLEI 80-70CEL
Uitvoering	UBM0
Typegoedkeuringsnummer	E8*2007/46*0214*00
Fabrikant	Rosero - P, S.r.o.
<a href="#">Bekijk volledig busrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	28-06-2017
Datum afgifte Nederland	28-06-2017
APK vervaldatum	07-07-2022
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee

Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

## 5. Motor

Motorcode	HVH 250-90-SOC3
-----------	-----------------

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Elektriciteit
Emissieklasse	Z
Nominaal continu elektrisch vermogen	85,00 kW (116 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	18
Aantal staanplaatsen	6
Aantal rolstoelplaatsen	1
Aantal wielen	4
Aantal deuren	2

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CE
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig met lage vloer
Klasse	1
Klasse omschrijving	Klasse i

Plaats chassisnummer

R. voorste dwarsbalk

## 9. Afmetingen

Lengte	800 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	475 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	5.510 kg
Rijklaar gewicht	5.610 kg
Laadbaar gewicht	1.690 kg
Technisch limiet massa	7.200 kg
Wettelijk limiet massa	7.200 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.500 kg
Wettelijk limiet	2.500 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Technisch limiet	5.350 kg
Wettelijk limiet	5.350 kg