

Busrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ SPRINTER



Het kenteken 94-BJG-1 hoort bij een Mercedes-benz Sprinter. Deze bus werd toegelaten op 23-02-2017. De APK is geldig tot 18-02-2027. Het lege gewicht is 3.878 kg, het laadvermogen is 1.622 kg en de maximale toegestane massa is 5.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	906BB50
Bekijk volledig busrapport	
Verkoop je bus zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	23-02-2017
Datum afgifte Nederland	23-02-2017
Datum laatste tenaamstelling	25-02-2025
APK vervaldatum	18-02-2027
Tachograaf vervaldatum	29-12-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	140,00 kW (191 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	73 dB(A)
Geluidsniveau stationair	81 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	17
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CA
Type omschrijving	Enkeldeksvoertuig
Klasse	B

Klasse omschrijving	Klasse b
Plaats chassisnummer	V. watergoot by schutbord

9. Afmetingen

Lengte	838 cm
Breedte	199 cm
Wielbasis	503 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.878 kg
Rijklaar gewicht	3.978 kg
Laadbaar gewicht	1.622 kg
Technisch limiet massa	5.500 kg
Wettelijk limiet massa	5.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.600 kg

Wettelijk limiet

3.600 kg