

Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 515CDI



Het kenteken 92-VVR-7 hoort bij een Mercedes-benz 515cdi. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 22-09-2008. De APK is geldig tot 17-07-2026. Het lege gewicht is 2.820 kg, het laadvermogen is 680 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	515cdi
Handelsbenaming	515cdi
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Fiscaal

BPM tarief	€ 12.814
Check huidige waarde	

4. Historie

Datum eerste toelating	22-09-2008
Datum afgifte Nederland	22-09-2008
Datum laatste tenaamstelling	08-10-2013
APK vervaldatum	17-07-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope bedrijfswagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³
Controleer kilometerstand	

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Code	3

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord onder motorkap

10. Afmetingen

Breedte	220 cm
Wielbasis	432 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.820 kg
Rijklaar gewicht	2.920 kg
Laadbaar gewicht	680 kg
Technisch limiet massa	3.500 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg
Spoorbreedte	172 cm

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.300 kg

Wettelijk limiet	2.300 kg
Spoorbreedte	152 cm