

# Motorrapport (gratis versie)

## MASH 250 BLACK SEVEN



Het kenteken 92-MK-DH hoort bij een Mash 250 Black Seven. Deze motor werd toegelaten op 14-12-2018. Het lege gewicht is 134 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                      |
|---|----------------------|
| Merk  | Mash                 |
| Model   | 250 Black Seven      |
| Handelsbenaming                               | 250 Black Seven      |
| Type  | QM250-2X             |
| Variant                                       | 250                  |
| Uitvoering                                    | 02                   |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E9*168/2013*11019*05 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                      |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                      |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| Catalogusprijs                       | € 4.195 |
| BPM tarief                           | € 399   |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 14-12-2018 |
| Datum afgifte Nederland                 | 14-12-2018 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 18-01-2020 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|                                  |     |
|----------------------------------|-----|
| Terugroepactie                   | Nee |
| Verzekerd                        | Ja  |
| Geïmporteerd                     | Nee |
| Geëxporteerd                     | Nee |
| Taxi                             | Nee |
| <b>Goedkope motorverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                  |                     |
|------------------|---------------------|
| Aantal cilinders | 1                   |
| Cilinderinhoud   | 249 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Benzine            |
| Vermogen                 | 13,00 kW (18 pk)   |
| Milieuklasse licht       | 134/2014*2016/1824 |
| Geluidsniveau rijdend    | 76 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 84 dB(A)           |
| Geluidsniveau toerental  | 3.750 dB(A)        |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|           |    |
|-----------|----|
| Categorie | L3 |
|-----------|----|

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 137 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |        |
|--------------|--------|
| Leeg gewicht | 134 kg |
|--------------|--------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Rijklaar gewicht | 141 kg |
|------------------|--------|