

# Motorrapport (gratis versie)

## DUCATI DIAVEL ABS



Het kenteken 92-MG-FH hoort bij een Ducati Diavel Abs. Deze motor werd toegelaten op 12-05-2011. Het lege gewicht is 220 kg en de maximale toegestane massa is 400 kg.

### Inhoudsopgave

|                              |                                  |
|------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>  | <a href="#">7. Brandstof #1</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a> | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>   | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>  | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">5. Status</a>    | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">6. Motor</a>     |                                  |

## 1. Algemeen

|   |                    |
|---|--------------------|
| Merk  | Ducati             |
| Model   | Diavel Abs         |
| Handelsbenaming                               | Diavel Abs         |
| Type  | G1                 |
| Variant                                       | 00                 |
| Uitvoering                                    | AB                 |
| Typegoedkeuringsnummer                        | E3*2002/24*0575*00 |
| <a href="#">Bekijk volledig motorrapport</a>  |                    |
| <a href="#">Verkoop je motor zonder gedoe</a> |                    |

## 2. Uiterlijk

|                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| Soort                                | Motor |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |       |

## 3. Fiscaal

|                                      |         |
|--------------------------------------|---------|
| BPM tarief                           | € 2.523 |
| <a href="#">Check huidige waarde</a> |         |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 12-05-2011 |
| Datum afgifte Nederland                 | 08-10-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 27-07-2019 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 5. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                            | Nee |
| Verzekerd                                 | Ja  |
| Geïmporteerd                              | Ja  |
| Geëxporteerd                              | Nee |
| Taxi                                      | Nee |
| <a href="#">Bekijk land van herkomst</a>  |     |
| <a href="#">Goedkope motorverzekering</a> |     |

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 2                     |
| Cilinderinhoud   | 1.198 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                          |                    |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer         | 1                  |
| Brandstof                | Benzine            |
| Vermogen                 | 113,00 kW (154 pk) |
| Geluidsniveau rijdend    | 79 dB(A)           |
| Geluidsniveau stationair | 101 dB(A)          |
| Geluidsniveau toerental  | 4.750 dB(A)        |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Categorie            | L3          |
| Plaats chassisnummer | R. balhoofd |

## 10. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 158 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Leeg gewicht           | 220 kg |
| Rijklaar gewicht       | 233 kg |
| Technisch limiet massa | 400 kg |
| Wettelijk limiet massa | 400 kg |