

Truckrapport (gratis versie)

SCANIA SCANIA R480



Het kenteken 92-BTH-3 hoort bij een Scania Scania R480. Deze truck (opleggertrekker) werd toegelaten op 04-10-2012. De APK is geldig tot 26-03-2027. Het lege gewicht is 7.550 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Scania
Model	Scania R480
Handelsbenaming	Scania R480
Type	R480
Bekijk volledig truckrapport	
Verkoop je truck zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Truck
Inrichting	Opleggertrekker
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-10-2012
Datum afgifte Nederland	02-03-2024
Datum laatste tenaamstelling	02-03-2024
APK vervaldatum	26-03-2027
Tachograaf vervaldatum	06-03-2026
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja

Geëxporteerd	Nee
--------------	-----

Taxi	Nee
------	-----

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.740 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	353,00 kW (481 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012b

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BC
Type omschrijving	Opleggertrekker

9. Afmetingen

Lengte	598 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	370 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	450 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.550 kg
Rijklaar gewicht	7.650 kg
Technisch limiet massa	21.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	44.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht oplegger	36.350 kg
-------------------------------	-----------

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg