

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF LF 210 FA



Het kenteken 92-BGK-1 hoort bij een Daf Lf 210 Fa. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 29-09-2015. De APK is geldig tot 21-07-2024. Het lege gewicht is 5.905 kg, het laadvermogen is 6.085 kg en de maximale toegestane massa is 11.990 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Lf 210 Fa
Handelsbenaming	Lf 210 Fa
Type	L1EN2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-09-2015
Datum afgifte Nederland	29-09-2015
Datum laatste tenaamstelling	02-08-2022
APK vervaldatum	21-07-2024
Tachograaf vervaldatum	21-07-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.500 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	154,00 kW (210 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*64/2012a
Roetuitstoot NEDC	0.5 g/km
Geluidsniveau stationair	86 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.725 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3

Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk

9. Afmetingen

Lengte	900 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	500 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.905 kg
Rijklaar gewicht	6.005 kg
Laadbaar gewicht	6.085 kg
Technisch limiet massa	12.000 kg
Wettelijk limiet massa	11.990 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.480 kg
Wettelijk limiet	4.480 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	8.480 kg
Wettelijk limiet	8.480 kg