

Busrapport (gratis versie)

MAN LION S COACH



Het kenteken 92-BFT-1 hoort bij een Man Lion S Coach. Deze bus werd toegelaten op 10-04-2015. De APK is geldig tot 10-04-2027. Het lege gewicht is 13.158 kg, het laadvermogen is 5.442 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|----------------------------------|---------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Carrosserie |
| 2. Uiterlijk | 9. Afmetingen |
| 3. Historie | 10. Massa |
| 4. Status | 11. Trekkkracht |
| 5. Motor | 12. As #1 |
| 6. Brandstof #1 | 13. As #2 |
| 7. Eigenschappen | |

1. Algemeen

| | |
|---|--------------------|
| Merk | Man |
| Model | Lion S Coach |
| Handelsbenaming | Lion S Coach |
| Type | B.2007.46.006 |
| Variant | R0720AZZZZAA2AA |
| Uitvoering | J0ACB |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*0099*20 |
| Bekijk volledig busrapport | |
| Verkoop je bus zonder gedoe | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----|
| Soort | Bus |
| Inrichting | Bus |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 10-04-2015 |
| Datum afgifte Nederland | 10-04-2015 |
| Datum laatste tenaamstelling | 10-04-2015 |
| APK vervaldatum | 10-04-2027 |
| Tachograaf vervaldatum | 20-11-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 10.518 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|--------------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 294,00 kW (400 pk) |
| Roetuitstoot NEDC | 0.5 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 80 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 84 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 1.350 dB(A) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 51 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|--------------------|----|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | M3 |

| | |
|----------------------|------------------------|
| Type | CA |
| Type omschrijving | Enkeldeksvoertuig |
| Klasse | 3 |
| Klasse omschrijving | Klasse iii |
| Plaats chassisnummer | R. dwarsbalk v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte | 1.200 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 606 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.214 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 13.158 kg |
| Rijklaar gewicht | 13.258 kg |
| Laadbaar gewicht | 5.442 kg |
| Technisch limiet massa | 19.700 kg |
| Wettelijk limiet massa | 18.600 kg |
| Maximum massa samenstelling | 21.600 kg |

11. Trekracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.000 kg |

12. As #1

| | |
|------------|------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |

| | |
|------------------|----------|
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Wettelijk limiet | 7.100 kg |

13. As #2

| | |
|------------------|-------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |