

Busrapport (gratis versie)

VDL FHD2 139.460



Het kenteken 92-BBL-9 hoort bij een Vdl Fhd2 139.460. Deze bus werd toegelaten op 29-01-2013. Het lege gewicht is 15.790 kg, het laadvermogen is 8.810 kg en de maximale toegestane massa is 24.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Vdl
Model	Fhd2 139.460
Handelsbenaming	Fhd2 139.460
Type	501R1
Variant	QJOF
Uitvoering	GB08
Typegoedkeuringsnummer	E13*2007/46*1241*00
Fabrikant	Vdl Bus & Coach B.v.
Bekijk volledig busrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Bus
Inrichting	Bus
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-01-2013
Datum afgifte Nederland	29-01-2013
Tachograaf vervaldatum	27-03-2021
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee

Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

5. Motor

Motorcode	MX340U1
Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	12.902 cm ³
Versnellingsbak	M
Versnellingen	12

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	340,00 kW (463 pk)
Milieuklasse zwaar	2005/55*2008/74g
Uitstoot deeltjes zwaar NEDC	0.015 g/km
Roetuitstoot NEDC	0.66 g/km
Geluidsniveau rijdend	80 dB(A)
Geluidsniveau stationair	87 dB(A)
Geluidsniveau toerental	1.425 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	63
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	M3
Type	CQ
Plaats chassisnummer	R. dwarsbalk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.395 cm
Breedte	255 cm
Wielbasis	803 cm

10. Massa

Leeg gewicht	15.790 kg
Rijklaar gewicht	15.890 kg
Laadbaar gewicht	8.810 kg
Technisch limiet massa	25.100 kg
Wettelijk limiet massa	24.600 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	7.100 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Luchtvering
Wettelijk limiet	11.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	6.000 kg