

Aanhangerrapport (gratis versie)

KALF N/A



Het kenteken 91-WHK-1 hoort bij een Kalf N/a. Het is niet bekend wanneer deze aanhanger (voor vervoer boten) werd toegelaten. Het lege gewicht is 350 kg, het laadvermogen is 950 kg en de maximale toegestane massa is 1.300 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>6. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>7. Afmetingen</u> |
| <u>3. Status</u> | <u>8. Massa</u> |
| <u>4. Motor</u> | <u>9. As #1</u> |
| <u>5. Eigenschappen</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------------------|
| Merk | Kalf |
| Model | N/a |
| Handelsbenaming | N/a |
| Type | G1 |
| Variant | G1V1300 |
| Uitvoering | 5719 |
| Typegoedkeuringsnummer | E4*2007/46*0327*03 |
| Fabrikant | Kalf Trailing B.v. |
| Bekijk volledig ahangerrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|------------|--------------------|
| Soort | Aanhanger |
| Inrichting | Voor vervoer boten |

3. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope ahangerverzekering | |

4. Motor

| | |
|--------------------|----------|
| Topsnelheid | 140 km/u |
| Snelheid beperking | 140 km/u |

5. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 2 |
|---------------|---|

6. Carrosserie

| | |
|--------------------|----------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | O2 |
| Type | DC |
| Type omschrijving | Middenasaanhangwagen |
| Code | 21 |
| Code omschrijving | Voor vervoer boten |

7. Afmetingen

| | |
|---------------------------------------|--------|
| Lengte | 590 cm |
| Breedte | 194 cm |
| Wielbasis | 432 cm |
| Afstand van koppeling tot achterzijde | 587 cm |

8. Massa

| | |
|------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 350 kg |
| Laadbaar gewicht | 950 kg |
| Technisch limiet massa | 1.300 kg |
| Wettelijk limiet massa | 1.300 kg |

9. As #1

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 1.300 kg |
| Wettelijk limiet | 1.300 kg |