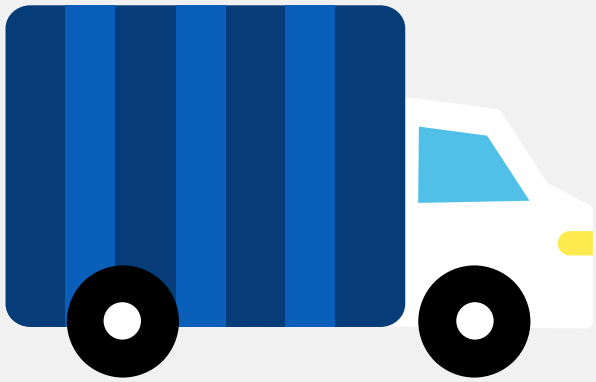
Bedrijfswagenrapport (gratis versie)

TOYOTA LAND CRUISER BJ40 HARDTOP



Het kenteken 91-MB-97 hoort bij een Toyota Land Cruiser Bj40 Hardtop. Deze bedrijfswagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 05-10-1979. De APK is geldig tot 09-11-2024. Het lege gewicht is 1.722 kg, het laadvermogen is 618 kg en de maximale toegestane massa is 2.340 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige bedrijfswagenrapport op voertuig.net

1. Algemeen

Merk	Toyota
Model	Land Cruiser Bj40 Hardtop
Handelsbenaming	Land Cruiser Bj40 Hardtop
Bekijk volledig bedrijfswagenrapport	
Verkoop je bedrijfswagen zonder gedoe	

2. Uiterlijk

Soort	Bedrijfswagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	05-10-1979
Datum afgifte Nederland	05-10-1979
Datum laatste tenaamstelling	31-07-2024
APK vervaldatum	09-11-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige bedrijfswagenrapport op voertuig.net

Goedkope bedrijfswagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4

Controleer kilometerstand

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	59,00 kW (80 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N1
Type	BB
Type omschrijving	Bestelwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 010 cm a. 1e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	167 cm
Wielbasis	229 cm

10. Massa

© Voertuigexpert B.V.

Koop het volledige bedrijfswagenrapport op voertuig.net

Leeg gewicht	1.722 kg
Rijklaar gewicht	1.822 kg
Laadbaar gewicht	618 kg
Technisch limiet massa	2.340 kg
Wettelijk limiet massa	2.340 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Wettelijk limiet	1.300 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Wettelijk limiet	2.300 kg

© Voertuigexpert B.V.
Koop het volledige bedrijfswagenrapport op voertuig.net